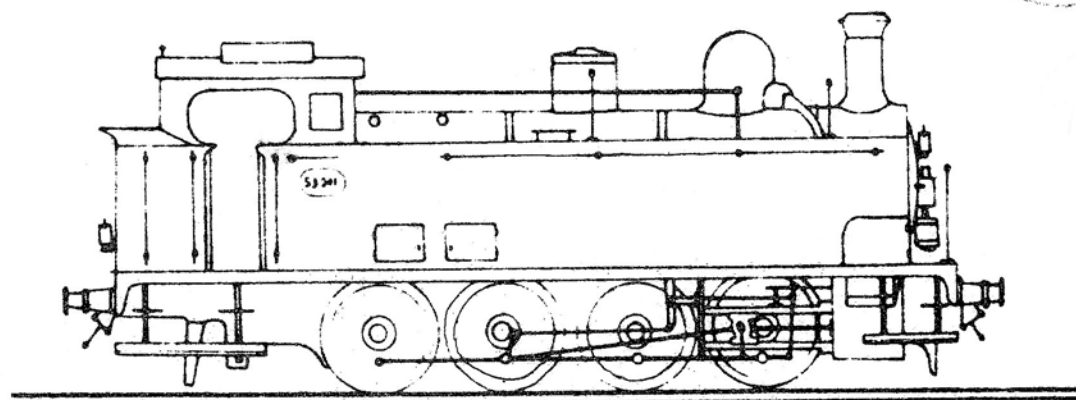


N° 30

NOV. 1978



FERRO-FLASH

*Ferro-Flash : Bulletin informatif mensuel
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

*Editeur responsable : Michel THIRY - chaussée de Mons , 189
6198 SENEFFE*

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement ; veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

++++
+ NOS REUNIONS MENSUELLES +
++++

AU RAIL MINIATURE MOSAN

++++

Vendredi 17 novembre 78 à 19h30: complexe communal de BELGRADE (NAMUR)
salle des conférences - rez-de-chaussé
Place do Bia Bouquet BELGRADE

Au programme: Les DECAPOD allemandes: des BR 44 aux BR 58 en passant
par les BR50 (RDA et RFA). Dias de M. JM. WARZEE
Venez avec tous vos modèles miniatures de locomotives
de type I50.

AU CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

++++

Samedi le 25 novembre 1978: Ecoles Communales des Filles 1er étage
Chaussée 316 HOUDENG GOEGNIES

Au programme: Présentation des nouvelles caisses "BONGE"
Ebauche d'une motorisation du tram SNCV "BONGE"
Les NOUVEAUTES: les nouveautés sortent: que chacun
apportent ses derniers achats ou ses dernières réalisatio:
DIAS LIBRES: si vous n'avez que quelques dias sur
les chemins de fer apportez les nous, c'est l'occasion
de les présenter à tous: c'est VOTRE séance.

++++
+ VIE DES CLUBS +
++++

AU CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

++++

Votre Club était représenté par quatre vitrines bien garnies à l'exposition
du Club du Jeune Collectionneurs à HOUDENG AIMERIES durant le week end du
11 novembre. Malgré son caractère purement statique, notre présentation
accrocha longuement les regards des visiteurs.

CHEZ NOS VOISINS

+++++

AU CFV3V

Quelques chiffres: le CFV3V a/transporté en 1978 19.116 voyageurs payants dont 1593 le jour du festival vapeur

Kilomètres parcourus en vapeur: réguliers	2.048 km
travaux	28
spéciaux	392

2.828

en diesel: réguliers	3.038
Travaux	84
spéciaux	364

3.486

total 6.314

+++++
+ POUR VOTRE DOCUMENTATION +
+ + +
+++++

CARTE DES VOIES FERREES DE BELGIQUE

=====

Par G. CLOSE édité par le G.T.F.

Le Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire (en bref et plus simplement: le G.T.F.) vient d'éditer une carte reprenant toutes les lignes SNCB, SNCV et industrielles ayant existés.

Cette remarquable carte mesure pas moins de 80 x 100 cm et peut être livrée en version roulée ou pliée au choix. Elle est accompagnées de deux annexes: un répertoire des stations, haltes et points d'arrêt avec leur code télégraphique et le régime actuel d'exploitation des lignes SNCB.

Cette carte peut être commandée auprès de votre secrétaire au prix de 260 francs (spécifier si roulée ou pliée)

CALENDRIER FERROVIAIRE SNCB

=====

Ediblanchart

Les commandes seront honorées à la prochaine réunion. Les calendriers venant juste de vous parvenir. Si vous avez souscrit, je vous rappelle que vous le payerez 175 francs alors que son prix librairie est de 300 frs

+++++
+ DERNIERE MINUTE +
+ + +
+++++

M. G. RADELET nous communique: les 18,19 et 20 du 10, circulation d'un train d'essai composé de l'automotrice quadruple n° 820.

Ces essais sont effectués dans le cadre des études préparatoires à la construction des AM type 1980 dites "breaks". On a monté dans le PCI de la 820, côté droit, un semblant de tableau de bord comprenant une commande traction et une commande freinage au moyen de manettes verticales à pousser vers l'avant ou à tirer vers soi dans le genre de ce qui est envisagé pour la commande des AM "breaks". Les essais ont pour but essentiel de tester le système du point de vue maniement d'où les marches partielles effectuées en omnibus (L: 124 130 125 et 36)

++++
 + FERRO - MODELISME +
 +++

CAISSES "BONGE"

Pour rappel, Monsieur BONGE est un modéliste doublé d'un artisan. Grâce à lui, nous pouvons disposer d'une série de caisses de modèles typiquement belges. La liste des caisses disponibles (tirage petite série en matière plastique) vient encore de s'allonger.

Tous les modèles ci-dessous peuvent être commandés lors des prochaines réunions ou à votre secrétariat respectif:

- automotrices type 1962 (en 2 caisses)
- locomotives électriques série 20
série 29
- locomotives diésel série 51
55
60 proto
62/65
- fourgons 2 essieux marchandises série 16.000
bagies voyageurs série 17.000 (longueur ht 19,30m)
série 17.100 16,20
- chaudières pour loco vapeur type 10
type 29
- voitures à voyageurs type L mixte 1ère/fourgon
2ème classe
- tram vicinal type N ou S

Dans les nouveautés, nous avons reçu les types L ainsi que la motrice vicinale, elles seront visibles aux prochaines réunions.

ETUDE COMPARATIVE MOTRICE VICINALE EN HO

Ayant pu disposer du prototype de la motrice vicinale type N ou S de fabrication BONGE, je l'ai rapidement comparée au modèle réel. Le plan dont je disposais est un plan au 1/20ème distribué par M. KEUTGENS voici quelques années. En voilà les conclusions:

	type S	I/87	Caisse BONGE	Différence (en %)
Longueur hors tout	14.300	164,4	162,0	-1%
Largeur (à hauteur du phare)	2.320	26,6	25,8 à 26,4 !	-3 à -0,7%
Hauteur caisse	2.470	28,4	28,6	+0,7%
Largeur fenêtre	1.300	14,9	15,9	+6%
Hauteur fenêtre	0.920	10,6	10,6	-
Largeur montant	0.120	1,4	1,4	-

est

Si l'on excepte la largeur des fenêtré, la fidélité est parfaite. Elle de loin supérieure à celle de modèles commerciaux de grande marque.

Un achat à conseiller.....mais qui nous apportera le premier modèle motorisé (attention: pour respecter l'échelle, il devar rouler sur une voie de 12mm d'écartement) et nous fera part de son expérience.

NE TIREZ PAS SUR LE SECRETAIRE

Ni sur la dactylographe, ni sur les rédacteurs, ni sur l'"imprimeur".

Dans notre numéro 27 d'août 78 était parue une liste importante de photos de locomotives à vapeur disponibles auprès de la S.N.C.B.

Un de nos lecteurs nous a aimablement signalé qu'au numéro de cliché 2239 correspond la loco. type 7-4 n°7.023 et non 7.029 comme nous l'avions écrit.

Nous le remercions cordialement de sa mise au point et vous invitons à faire de même lorsque vous remarquez une erreur dans la rédaction de votre FERRO-FLASH.

Nous tenons cependant à vous signaler que cette liste fait suite à un important travail de collation et de retranscription à partir de documents dont certains étaient peu lisibles d'où notre erreur.

Enfin, n'oubliez pas que FERRO-FLASH est réalisé par une équipe entièrement bénévole qui consacre une partie de leurs loisirs à celui-ci plutôt que de "jouer au train"; alors ne tirez pas sur nous quand un mot est mal écrit, quand une phrase est mal tournée, quand une feuille est mal imprimée, quand la mise en page est ratée mais signalez le gentiment, nous pourrons faire mieux pour le suivant.

NOS PETITES ANNONCES

Echelle N: A vendre: Arnold Rapido I loco diésel Santa Fé 0215: 1405 frs
I unité remorque " " 0216: 415 frs
I voiture Santa Fé 0355: 250 frs
I voiture Santa Fé 0353: 250 frs

2.320 frs

Je cède le TOUT POUR 1.500 Frs.

S'adresser M. Fernand DUVIVIER, rue de l'Auflette, 75
7210 CUESMES tél: 065/33.98.10

Echelle H0: je cherche: qui peut m'aider à trouver pour un ami Suisse une loco. MARKLIN SEW 800 couleur grise, type NS II00. Offre très bon prix. D'avance, merci s'adresser M. E. ZANDERS, av. Longue Taille 31
6301 VILLERS POTERIE tél 067/50.27.39

j'échange: boîte complète H0e marchandises JOUEF

" " tramway HAMO

autorail TEE TESMO 3 rails

wagons EGGER BAHN

Que me proposez vous? Je recherche autorail H0e EGGER BAHN

s'adresser M; P.HAUTEFIN Chaussée de Mons, 657
7160 HAINE ST PIERRE tél 064/22.39.43

Echelle TT: A vendre: Berliner TT Bahn: boîte complète avec CC belge
" " " loco vapeur
rigoureusement neuves (acheté pour une expo. statique)
les 2 boîtes pour 2.000 francs.
s'adresser P. HAUTEFIN

DIVERS: A vendre: appareil photo MINOLTA 1:4.5 E=300 (valeur 14.900 frs)
laissé pour 7000 frs
s'adresser M. Alex VINCENT rue E. Malvaux, 23 5200 HUY

++++
+ EXPOSITION MODEL ENGINEER 1979 +
++++

exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel

A LONDRES, comme chaque année se tiendra en fin décembre, début janvier
une grande exposition d'"engineering"miniature.

Elle intéresse les modéliste de tous poils: trains, autos, avions, bateaux,
mécanique, électronique, figurines.....

Nous proposons un voyage organisé d'un jour à LONDRES

Départ avion de GOSSELIES le matin vers 7 h

Retour dans la soirée

Visite de l'exposition (ou pour les épouses voulant
profiter de l'aubaine shopping)

L'an dernier, trois de nos membres s'y sont rendus et sont revenus émerveillés
de ce show unique au monde et dédié entièrement à la maquette et à l'engi-
neering miniatuere

Parlez-en à vos amis!

Pour réservation et renseignements, contactez de TOUTE URGENCE:

M. Olivier BANNEUX

Rue de Luttre, 37

6178 GOUY LES PIETON 071/84.57.07

Une dizaine de candidats nous permettrait d'obtenir un prix favorable

exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel exceptionnel

JOUETS

STAQUET

grand'rue, 49

MORLANWELZ

Tél.: 064/ 44.39.56

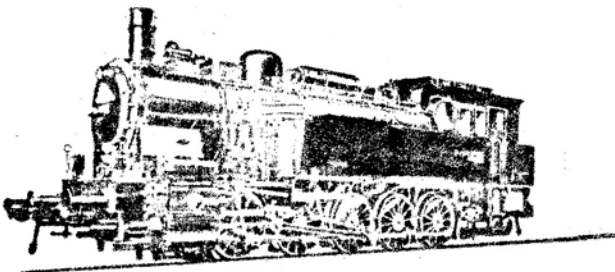
Réserve le meilleur accueil aux membres C.F.C. et R.M.M.

SPECIALISTE 2 rails HO. Nous avons de stock le matériel
FLEISCHMANN - ROCO - LIMA - JOUEF - PIKO

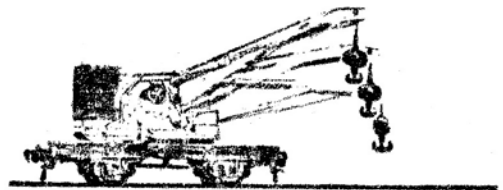
et pour le décor

FALLER - VOLLMER - KIBRI - POLA - JOUEF - PREISER

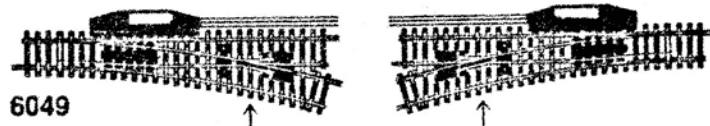
Dès leur sortie, toutes les nouveautés FLEISCHMANN 78



Modèle de la locomotive tender lourde, pour tous usages de la DB - Type 945-17 -
5 essieux - Lht.: 145,5 mm. - Peinture en noir/rouge de la DB.



Wagon-grue de la DB, conforme à la grue Wijnjen de 10 t. - Grue pivotante avec
flèche relevable et crochet manoeuvré par une manivelle - Lht.: 99 mm.



6049
↑ ↑
Paire d'aiguillages, R 738 mm. / longueur 204 mm. (= 1 x 6001). - absolument
conformes aux "aiguillages UIC à grande vitesse", avec pointe de cœur mobile!
Avec moteur électrique à double bobinage.

NOS BONNES ADRESSES

Bientôt la SAINT NICOLAS, bientôt les fêtes, nous vous rappelons quelques bonnes adresses ou sur simple présentation de votre carte de membre, vous recevrez le meilleur accueil:

A NAMUR: "LE LUTIN" Galerie de l'Ange, 17
"LE JOKER" Galerie Harscamp

A HOUDENG-A. C. DEPOMMIER Rue du Pensionnat, 13

A MORLANWELZ JOUETS STAQUET Grand'rue, 49

A JUMET "LA BOITE A FUMEE" Chaussée de Bruxelles, 117

A THULIE "LE SCHAKO" av. Paul Pastur, 71

A FRAMERIES POULET Rue Roosevelt, 25

A BRUXELLES "MODEL TRAINS" Rue des Eburons, 20 (ancien. BEL-0-VAZ)

A LIELE "MINISCIENCE" Rue du Sec-Arembault, 9

A JEUMONT CARLIER Rue L. Blum, 13

A AACHEN HUNERBEIN Markt 2_12

A LUXEMBOURG MAMER Rue du Fossé, 11
SPIELZEUG PARADIS Grand'rue

A LA LOUVIERE "LA LOUVE" Place de La Louve

SERVICE DEPANNAGE

A votre disposition à chaque réunion les catalogues de pièces détachées des marques suivantes:

FLEISCHMANN (aimablement offert par la maison Jouets STAQUET à
Morlanwelz)

LIMA (cf plus haut)

RIVAROSSO (offert par P. HAUTEFIN)

MARKLIN (achat possible grâce à l'amabilité de la maison GOMARK)

Ces catalogues peuvent être consultés lors des réunions C.F.C. ou aux "heures de bureaux" au 657, Chaussée de Mons, HAINE SAINT PIERRE avec avis préalable (064/22.39.43).

Leur prêt n'est pas envisagé pour le moment.

EXPO SEPTEMBRE 78

Les résultats encourageants de l'expo septembre 78 ont permis au CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE de faire parvenir un don:à

- à l'ABLM: association belge de lutte contre la mucoviscidose
- à l'ANAHM: association nationale d'aide aux handicapés mentaux
- au comité scolaire de HOUDENG GOEIGNIES

++++++
+ BIBLIO-FLASH +
++++++

AU SOMMAIRE DES REVUES

RAIL MINIATURE FLASH. - La 150-X de la SNCF et sa reproduction en HO.

- Un nouveau bloc-système.

LOCO REVUE. - Les locomotives I50 "Decapod" des c.f. français
- Locomotives autrichiennes crocodiles et le modèle en HO de Roco.
- Le TGV 23000 en HO
- La 020.T Cockerill au 1/22,5

MINIATURBAHNEN. - Des cars OLDTIMER
- Locomotive autrichienne crocodile en HO de Roco
- Truck pour le passage de l'écartement normal à un écartement inférieur pour les wagons.

NOUVEAUTES EN LIBRAIRIE (la boîte à fumée - Jumet)

- VAPEUR ... POUR DES TRAINS André Begue
composé essentiellement de photos de vapeur S.N.C.F.
Prix : 517 frs.
- L'AVENTURE DES CHEMINS DE FER DE 1832 A 1914
Texte Jean des Cars
Photos "TRESORS DE LA PHOTOGRAPHIE"
Très belles photos historiques commentées. Prix 1275F.
- HOMMAGE A LA VAPEUR H. Bosshard
Photos et fiches techniques des vapeurs françaises

NOUVEAUTES EN BIBLIOTHEQUE C.F.C.

Un don de plusieurs livres a enrichis notre bibliothèque, ces livres sont :

- Le n° 2 du "LE RAIL" paru le 15 avril 1939. Une relique !
- Locomotive feed water (en anglais)
- Le n° 3 du bulletin de l'Association Internationale du Congrès des chemins de fer.
On peut y trouver un article très complet avec photos et schémas sur la "Pacific". type 1 et son tender.
- Trains. 4 numéros datants de 1951 et 1952.
J'ai relevé dans ces numéros un article sur l'inauguration de la jonction Nord-Midi, un autre, très complet sur l'électrification de la ligne Paris-Lyon.
- Un indicateur Irlandais
- Un indicateur Italien

Offrir et se laisser
offrir

2222



Jeux-Jouets

Place de l'Ange
Galerie Harscamp
5000 NAMUR
Tél. 22 89 86

Märklin

Concevoir et réaliser

MARKLIN
H0

VOIE **K** (PLASTIQUE)
VOIE **M** (METAL)

SANS PROBLEMES DE MONTAGE

märklin H0 - magnifique dans sa simplicité
- impressionnant dans sa variété ...

MARKLIN
mini-club



MARKLIN

FLEISCHMANN



ARROSSI



VOLLMER

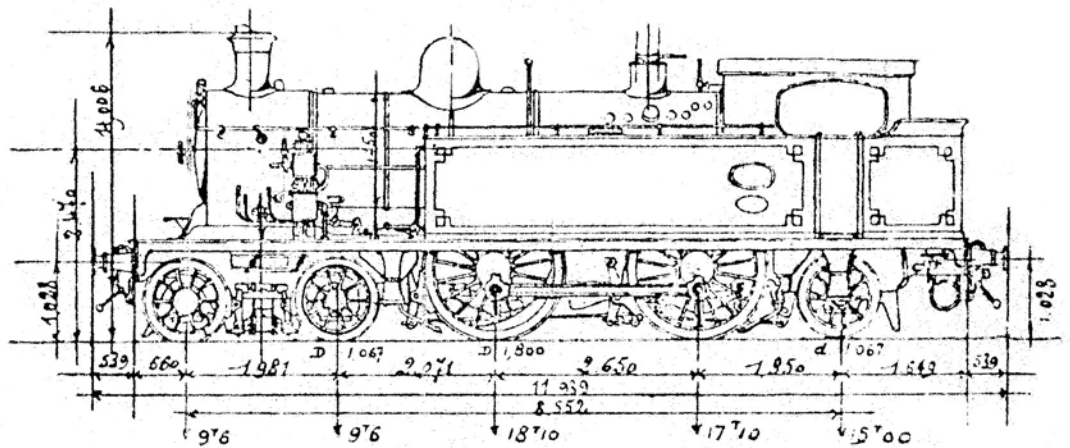
WIKING 

FALLER 

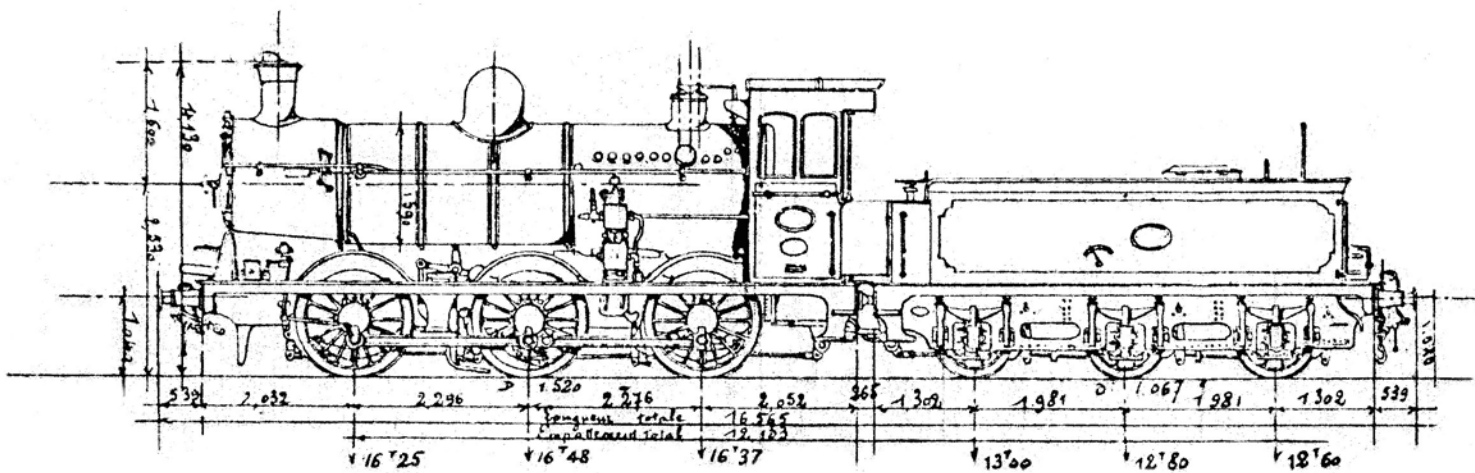
POLA

PREISER 

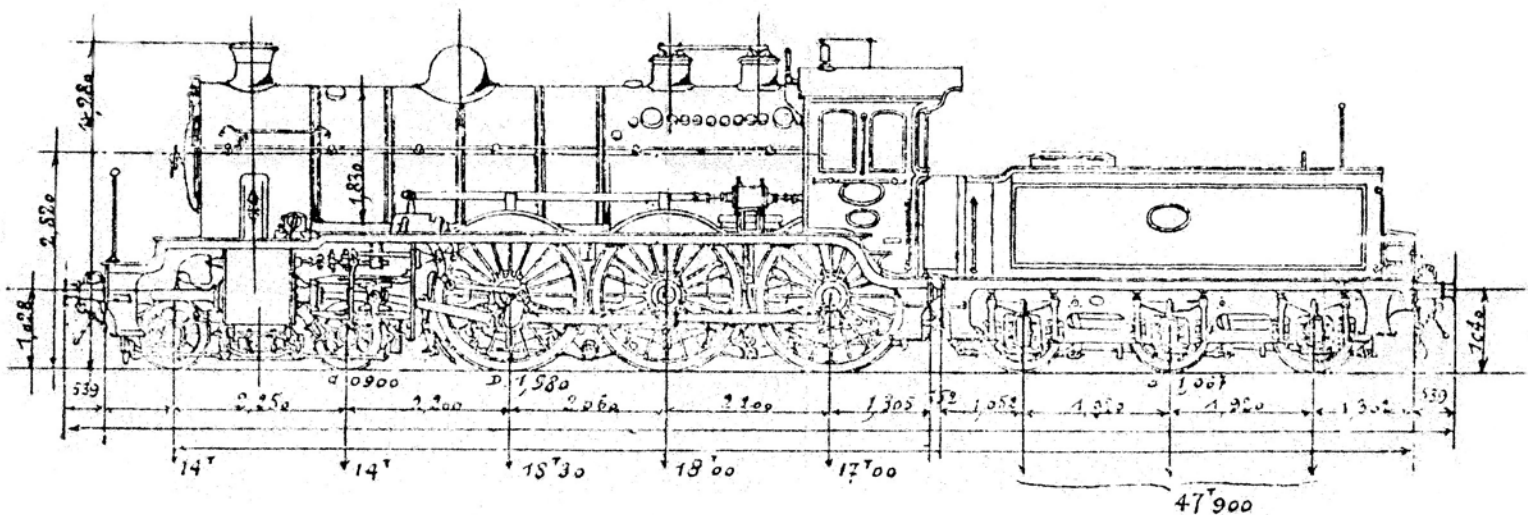
(B)



LOCOMOTIVE TENDER A SURCHAUFFE, TYPE 15



LOCOMOTIVE A VOYAGEURS, A SURCHAUFFE, TYPE 32.



ÉTAT BELGE. — LOCOMOTIVE SYSTÈME FLAMME, TYPE 9.

OFFERT PAR

Pour votre sécurité, votre tranquillité.

Volet
S.P.R.L.
MINIMY

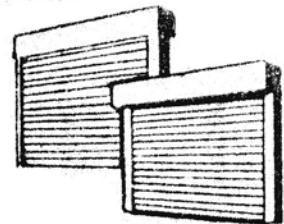
G. BALTUS

Spécialiste du mini-caisson
et tous types de volets

TENTES SOLAIRES

Rue Th. Massart, 44 - 7000 MONS (Nimy) - Tel. (065) 33.85.02

Une firme qui n'a nullement peur de montrer ses volets de qualité en pièces détachées.



CHOIX EXCEPTIONNEL

5 couleurs de caisson en 10 - 12,5
13,7 - 15 - 16,5 - 18 - 20.

SIMPLES LAMES ALU LAQUEES (2
profils).

DOUBLES LAMES PLASTIQUES

DOUBLES LAMES ALU LAQUEES.

Nous construisons nous-mêmes nos
volets à l'aide de profils et pièces de
réputation internationale

Prix sans concurrence - Devis gratuit.

- PLUS ROBUSTES
- LE PLUS GRAND CHOIX
- PRIX SANS CONCURRENCE.

INFORMATIONS S.N.C.B.

=====

I) Commandes de nouveau matériel roulant.

- 1) En sa séance du 29 septembre 78, le conseil d'administration de la S.N.C.B. a approuvé l'acquisition d'une nouvelle série de 35 automotrices doubles "nouvelle génération".

D'un type totalement nouveau, elles pourront atteindre la vitesse de 160 km/h. En fait, il s'agit des automotrices appelées "Break" et dont l'étude avait déjà été entamée en 1976. Elles se caractérisent par un équipement de traction permettant des démarrages plus rapides et des accélérations nettement plus élevées. Les postes de conduite seraient placés sur toute la largeur et elles seraient équipées de l'attelage automatique intégral. De cette commande résultera près de 2 millions d'heures de travail pour l'industrie privée.

- 2) D'autre part, le Ministère des Communications a donné son accord pour la commande d'une troisième tranche de voitures du type M4 (150 unités) prévues pour les 160 km/h.

Au sujet de la 2ème tranche de ce matériel (150 unités de 2ème classe), les livraisons seront étalées du mois d'août 1980 à celui de septembre 1981, avec 13 unités par mois pleins.

Le prix d'achat d'une voiture de ce type est de l'ordre de 11 millions de francs. Ces véhicules sont destinés au service intérieur et seront équipés de portes à fermeture automatique.

2) Parc de traction

1) Automotrices.

L'AM 046 dont la partie électrique avait été réalisée à la construction par la société Marelli (Italie) vient de recevoir le système traditionnel J.H. (contacteurs avec arbres à cames). Les quatre autres unités (AM 045 et 047 à 049) de cette tranche subiront à l'avenir cette même substitution.

Les automotrices type 1954, N° 051 à 128, type "Budd" 1956, n° 129 à 150 et type 1955, n° 502 à 539 seraient réformées d'ici environ 6 ans, à la suite de quelques problèmes engendrés par leur suspension et la construction de leurs bogies.

2) Locomotives diesel.

- Les loco diesel de ligne série 59 seraient progressivement réformées à partir de 1980. Cette décision fait suite au fait que la direction de la S.N.C.B. ne désire plus assurer de grosses réparations aux moteurs diesel équipant ces machines ; ce travail devenant de plus en plus onéreux.

- Notons aussi que la diesel n° 5001 (abritée à la remise de Latour), prototype de 4.000 Ch., bien que n'assurant plus de service, n'est pas pour autant réformée. Elle figure d'ailleurs toujours sur les listes du matériel moteur S.N.C.B. (atelier de traction de Kimkempois).

3) Circulations spéciales.

1) Opération 48.81.00.

A l'occasion de l'opération de solidarité 48.81.00, la S.N.C.B. a mis en marche un convoi spécial les 7 et 8 octobre 78.

Il se composait (sens départ) d'un fourgon générateur, du fourgon Trexpo n° 5188 95 40 005, d'une voiture du type K1 A RIC, de la voiture I1 SR (bar-dancing-Railtour), d'une K1 A RIC et de la voiture I2 AR (restaurant Railtour).

Cet ensemble circula le 7 de Schaerbeek à Tournai via Halle et Ath, de Tournai à La Louvière via Antoing, Mons, Soignies et Ecaussinnes Car., de La Louvière à Charleroi-Sud via Manage et de Charleroi-Sud à Bruxelles-Midi par la ligne 124. Entre Tournai et Charleroi, la traction était assurée par la loco diesel 5135 de Monceau.

Le 8, le voyage reprenait de plus belle : de Bruxelles-Midi à Ans, via Leuven, de Ans à Libramont, via Rivage et Marloie, de Libramont à Bertrix, de Bertrix à Namur via Dinant et en fin, de Namur à Bruxelles-Midi via Gembloux.

2) Trafic pétrolier.

Du 9 au 13 octobre, la raffinerie Chevron de Feluy-zoning a assuré l'expédition de rames spéciales de fuel extra lourd à destination de la centrale électrique des Awirs à Flémalle-Haute (Liège).

Habituellement, ce genre de train à longue distance voit son élément moteur changé au passage à Ronet.

Pour ces circulations-ci, la remorque des rames chargées fut assurée par une locomotive diesel de ligne série 60 du dépôt de Ronet, de Feluy-zoning à Kimkempois.

Pour le retour à vide, il s'agissait de locos séries 52/54, de Flémalle à Feluy. Le 10, c'était la 5302 de Latour (fait absolument exceptionnel, car les 53 ne dépassent normalement pas Ronet). Le 11, c'était la 5405 de Ronet, et le 12, la 5208 du même dépôt.

4) Electrification du réseau ferré belge.

suivant le plan décennal de la S.N.C.B.

N° des lignes	Sections	Années de mise en service de la traction élec.
21	Hasselt - Genk	1979
75	Gand-Courtrai	"
117	Braine-le-Comte - Manage - Luttre	"
15	(Anvers Cal)Berchem - Lierre - Hemmental	1980
16	Lierre - Aarschot	"
35	Louvain - Aarschot	"
52	(Anvers Cal)Berchem - Boom(-Termonde)	"
116	Manage - La Louvière	"
118	La Louvière - Mons	"
35	Aarschot - Hasselt	1981
57	Lokeren - Termonde	"
75	Courtrai - Mouscron - Tournai - Mouscron - Lille	"
60	Termonde - Jette (-Bruxelles Nord)	"
78	Saint-Ghislain - Tournai	"
94	Tournai - Lille	"
34	Hasselt - Tongeren - Glons - Liers - Liège Gins	1982
40	(Liège Gins)Bressoux - Visé - frontière hollandaise	"
89	Denderlœeuw - Zottegem (-Courtrai)	"
112	(Charleroi-sud) Marchienne-au-Pont - Piéton - La Louvière	"
24	(Hasselt)Glons - Visé - Montzen - Aachen West.	1983
39	Montzen - Welkenraedt	"
49	Welkenraedt - Eupen	"
53	(Gand-St-P.)Schellebelle - Termonde - Malines	"
125A	Flémalle-Haute - Kimkempois	"
90	Ath - Jurbise (-Mons)	1984
94	Hal - Enghien - Ath- Tournai	"
140	Ottignies - Fleurus - Charleroi-Sud	"

MOROP 1978.

Exposition de matériel ferrovaire en gare CFL d'Esch-Belval

Adm. prop.	N°	Nom baptême	Type (répartition essieux)	Dépôt	Constructeur
<u>Locomotives.</u>					
CFL	3607	Esch-sur-Alzette	Bo'Bo'	Luxembourg	MTE
SNCB	1802		Co'Co'	Luxembourg	BN
	2024		Co'Co'	Ronet	BN/ACEC
	29.013		1'o		MLW 74510/ 1945
DB	181	Luxembourg	Bo'Bo'	Saarbrücken	
	212-2				
SNCF	BB		Bo'Bo'	Strasbourg	
	6063				
ARBED/ Belval n°5			Ct	Ass. Als. des Propr. de Loc. à Vap. 6285/?	
ARBED/ Esch n°12			C		Jung 14001/ 1967
ARBED/ Dommeldange n°12			Bo		Le Mat. él. SW E 501-A Paris 567/ 1950
ARBED/ Dommeldange			B'B'		Le Mat. él. SW E 601-A Paris 1232/ 1959
ARBED/Belval			B'B' dh		MaK 800173/ 1973

Voitures.

CFL	B	51 82 22	10351-8
SNCF	A9u	61 87 19	70 987-4
	A4B6u	61 87 30	70073-8

Wagons.

ARBED	Uaz
CFL	3 types de Ts (toiture basculante, roulante, coulissante)
	Tds
	Es
	Eds
	Fads
	Eads
	3 types de Rs dont 1 chargé
	Ks

Transmis par M. Luc CALAY.

+++++

